



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205408385 U

(45)授权公告日 2016.07.27

(21)申请号 201620206390.2

(22)申请日 2016.03.17

(73)专利权人 大连弘达冶金成套设备有限公司

地址 116035 辽宁省大连市甘井子区革镇堡富华广场工业园

(72)发明人 王建中 边军

(51)Int.Cl.

H05K 7/20(2006.01)

H05K 5/00(2006.01)

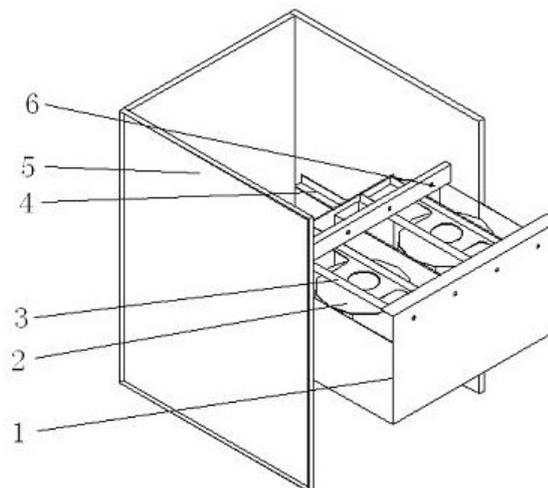
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种直流调速器的离心风机抽屉组件

(57)摘要

本实用新型公开了一种直流调速器的离心风机抽屉组件,包括离心风机箱和直流调速器壳体,所述直流调速器壳体内壁上设有滑道和固定横梁,所述离心风机箱活动连接于滑道顶部和固定横梁上,所述离心风机箱内设有风机固定横梁,所述风机固定横梁底部设有离心风机。本实用新型所述的离心风机抽屉组件结构紧凑、易于更换维修。



1. 一种直流调速器的离心风机抽屉组件,包括离心风机箱(1)和直流调速器壳体(5),其特征在于:所述直流调速器壳体(5)内壁上设有滑道(4)和固定横梁(6),所述离心风机箱(1)活动连接于滑道(4)顶部和固定横梁(6)上,所述离心风机箱(1)内设有风机固定横梁(3),所述风机固定横梁(3)底部设有离心风机(2)。

2. 根据权利要求1所述的一种直流调速器的离心风机抽屉组件,其特征在于:所述离心风机(2)通过风机固定横梁(3)固定安装在离心风机箱(1)内。

3. 根据权利要求1所述的一种直流调速器的离心风机抽屉组件,其特征在于:所述离心风机箱(1)通过直流调速器壳体(5)上的滑道(4)支撑并用螺栓固定连接在直流调速器壳体(5)中的固定横梁(6)上。

4. 根据权利要求1所述的一种直流调速器的离心风机抽屉组件,其特征在于:所述离心风机箱(1)位于直流调速器壳体(5)内顶部区域。

一种直流调速器的离心风机抽屉组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及直流调速器技术领域,具体为一种直流调速器的离心风机抽屉组件。

背景技术

[0002] 直流调速器在国内外的应用十分广泛,大功率调速器因为自身功率器件发热量大,需要配备的通风效率较高的离心风机组件,以适当的风压和风速将直流调速器中可控硅组件的热量以吸风的方式带走。现有技术多将离心风机直接固定安装在直流调速器顶部或直流传动柜顶部,更换、维修不便,直流调速器整体结构笨重。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种直流调速器的离心风机抽屉组件,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种直流调速器的离心风机抽屉组件,包括离心风机箱和直流调速器壳体,所述直流调速器壳体内壁上设有滑道和固定横梁,所述离心风机箱活动连接于滑道顶部和固定横梁上,所述离心风机箱内设有风机固定横梁,所述风机固定横梁底部设有离心风机。

[0005] 优选的,所述离心风机通过风机固定横梁固定安装在离心风机箱内。

[0006] 优选的,所述离心风机箱通过直流调速器壳体上的滑道支撑并用螺栓固定连接在直流调速器壳体中的固定横梁上。

[0007] 优选的,所述离心风机箱位于直流调速器壳体内顶部区域。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型由于离心风机安装在离心风机箱内,离心风机箱通过滑道安装在调速器的上部,靠吸风的方式给调速器散热,离心风机箱可通过滑道快速更换下来,从而保证了离心风机的维护、更换的高效率实施,同时离心风机箱位于直流调速器壳体内,无需单独设置在直流调速器壳体外部,使得装置结构更加紧凑,更加便于调速器的安装使用。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型局部结构示意图。

[0011] 图中:1离心风机箱、2离心风机、3风机固定横梁、4滑道、5直流调速器壳体、6固定横梁。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的

实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1-2，本实用新型提供一种技术方案：一种直流调速器的离心风机抽屉组件，包括离心风机箱1和直流调速器壳体5，所述直流调速器壳体5内壁上设有滑道4和固定横梁6，所述离心风机箱1活动连接于滑道4顶部和固定横梁6上，所述离心风机箱1内设有风机固定横梁3，所述风机固定横梁3底部设有离心风机2。

[0014] 所述离心风机2通过风机固定横梁3固定安装在离心风机箱1内。所述离心风机箱1通过直流调速器壳体5上的滑道4支撑并用螺栓固定连接在直流调速器壳体5中的固定横梁6上。所述离心风机箱1位于直流调速器壳体5内顶部区域。

[0015] 具体的，使用时，离心风机2安装在风机固定横梁3上，风机固定横梁3安装在离心风机箱1内，把离心风机箱1沿滑道4推入并安装于调速器顶部，同时把直流调速器壳体5安装在控制机柜内，离心风机箱1通过固定横梁6固定在直流调速器壳体上5，离心风机2需要检修维护时，松开固定横梁6上的螺栓，沿滑道4将离心风机箱1抽出取下，从而达到快速更换离心风机2的目的。

[0016] 本实用新型由于离心风机2安装在离心风机箱1内，离心风机箱1通过滑道4安装在调速器的上部，靠吸风的方式给调速器散热，离心风机箱1可通过滑道4快速更换下来，从而保证了离心风机2的维护、更换的高效率实施，同时离心风机箱1位于直流调速器壳体5内，无需单独设置在直流调速器壳体5外部，使得装置结构更加紧凑，更加便于调速器的安装使用。

[0017] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

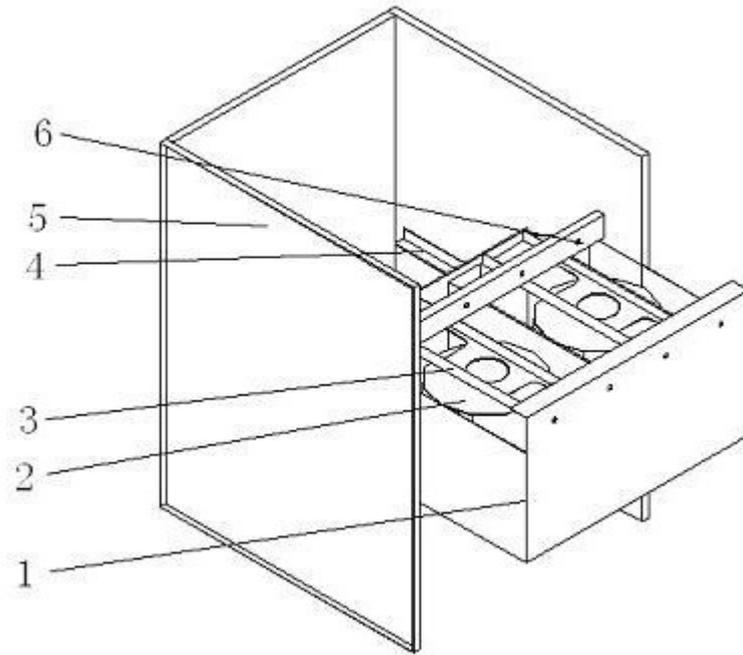


图1

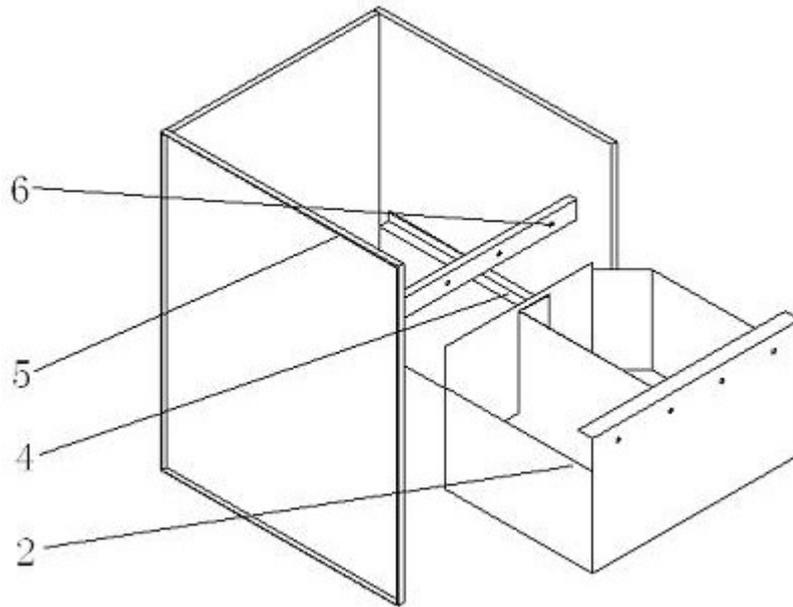


图2